



CO2 Reductieplan maart 2024

In de afgelopen jaren heeft Albert van de Scheur zich ingespannen om alle voordehand liggende stappen te nemen richting een duurzamere bedrijfsvoering.

Zo hebben wij inmiddels alleen nog compactkranen die volledig elektrisch draaien en is 70% van onze heftrucks eveneens volledig elektrisch. Wij vervangen de komende 3 jaar ook de laatste gasheftrucks door elektrische heftrucks. Ook is een groot deel van ons hulp equipment volledig elektrisch.

Er zijn 320 zonnepanelen geplaatst op het dak van onze hoofdlocatie, waarmee we 65.000 KWH meer dan ons jaarlijkse verbruik aan stroom genereren. Daarnaast nemen we natuurlijk allerlei kleinere stappen die bijdragen aan duurzaamheid zoals een insectenhotel op het terrein, een bijenvriendelijk bloemenperk op het terrein, vervangen van wegwerpbekertjes door persoonlijke koffiemokken, kritische keuzes bij inkoop van materialen of gebruiksartikelen voor het kantoor, etc.

De komende jaren gaan we ons optimaal inzetten om de uitstoot van onze dieseltrucks te reduceren en waar mogelijk ons wagenpark verder te elektrificeren.

Omdat dit een belangrijk speerpunt voor ons is, hebben wij ons tot doel gesteld om uiterlijk in 2027 al onze jaarlijkse uitstoot te compenseren en uiterlijk in 2030, de CO2 uitstoot die wij veroorzaken met onze dieselveertuigen, met tenminste 90% te reduceren door middel van gebruik van HVO100/ biodiesel in plaats van reguliere diesel.

Dit is een ambitieus plan, maar samen sta je altijd sterker. Daarom gaan wij met onze klanten, opdrachtgevers en leveranciers in gesprek om te onderzoeken hoe we dit samen gaan realiseren. Duurzaamheid gaat ons immers allemaal aan. Wij zullen onder andere een mogelijkheid voor onze klanten en opdrachtgevers introduceren om per project en offerte te kiezen voor HVO100 of een volledig CO2 neutrale/ gecompenseerde uitvoering.

De komende 4 jaar werken we in stappen toe naar 100% compensatie in 2027, terwijl we daarnaast zorgen voor goede metingen en stuurinformatie op onze uitstoot. Vervolgens werken wij in stappen naar minimaal 90% reductie van uitstoot van onze dieselveertuigen, dit zal dan uiterlijk in 2030 gerealiseerd zijn.

In de komende jaren wordt meer duidelijk over doorlooptijden in onze planning en realisatie van ons doelen. Dit plan zal toekomstig worden aangepast. Benieuwd naar onze vorderingen? Houd deze webpagina en onze nieuwsberichten in de gaten!